

DB Ausfahrtsignal

Optional: Sh1/Vsig/Zs3v/Zs3/Kennlicht Spur N (1:160)

Inhalt:

1	Beschreibung.....	1
2	Bauanleitung.....	1
3	Sicherheitshinweise	3

1 Beschreibung

Sie haben mit diesem Modell ein Signal der DB Bauart 69 in Spur N (1:160) erworben. Das Einsatzgebiet dieses Signals spannt sich von Epoche IV – VI.

Wir wünschen viel Spaß und eine lange Freude mit diesem Signalmodell.

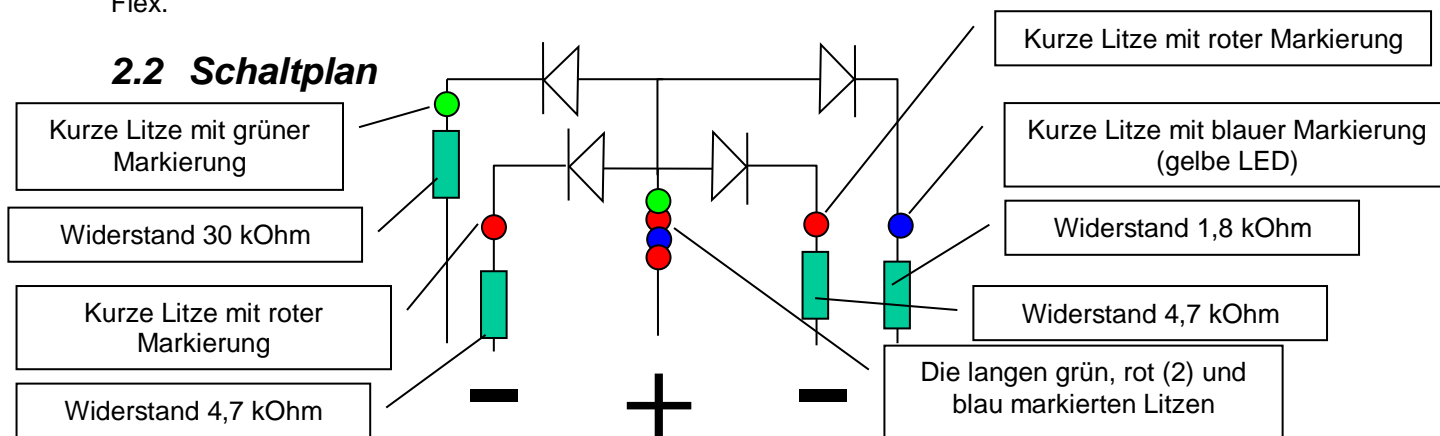
Hinweis: Die Druckteile nur im dafür vorgesehenen Druckverschlussbeutel aufbewahren! Dieses Modell ist kein Spielzeug und erst ab 14 Jahren geeignet! Die Sicherheitshinweise (Kapitel 3) sind unbedingt zu beachten!

2 Bauanleitung

2.1 Hinweise

Die Farbgebung kann je nach Belieben vor oder nach dem Zusammenbau erfolgen. Wir empfehlen jedoch die Signaltafel vor dem Einkleben der LEDs zu bemalen. Die Bauteile werden nach der Fertigung zwar gereinigt, es kann aber sein, dass diese noch produktionsbedingt mit einem leichten Ölfilm überzogen sind. Es empfiehlt sich die Teile vor dem Zusammenbau und vor dem Bemalen in ein Bad mit Wasser-Spülmittel-Gemisch einzulegen, um Ölrückstände zu beseitigen. Als Kleber eignet sich Loctite Superkleber Power Flex.

2.2 Schaltplan



OPTIONAL: die warmweißen unmarkierten LEDs für Sh1, Kennlicht, Zs3v und Zs3 werden in gleicher Weise mit einem 1,8kOhm Widerstand verbaut. Die LEDs sind an der gelblichen Vorderseite erkennbar.

Allgemeiner Hinweis zu den Widerständen und LEDs:

Generell sollten Widerstände wie angegeben mit den LEDs angeschlossen werden:

Rot: 4,7kOhm	Gelb, Orange, Weiß: 1,8kOhm	Grün: 30kOhm
--------------	-----------------------------	--------------

Es entsteht kein Schaden an den LEDs, wenn die Widerstände vertauscht werden, aber bei Einhaltung der angegebenen Werte leuchten die LEDs in etwa gleich hell.

2.3 WICHTIG! Auslösen der Teile (Entasten)

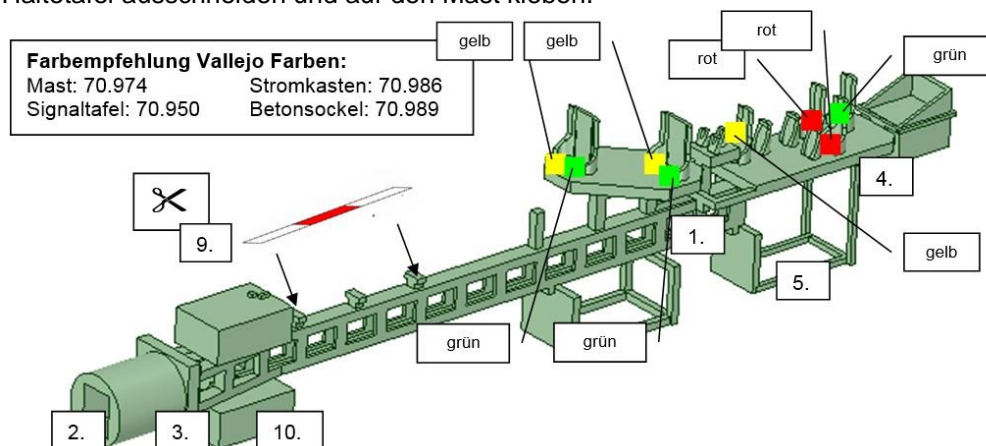
1. Es ist essentiell, dass für das Abtrennen der Bauteile (Entasten) von den Stützstrukturen, ein **professioneller Seitenschneider** (z.B. Xuron, WIHA etc.) verwendet wird.
2. Vor dem Abtrennen ist es besonders bei filigranen Teilen wichtig, dass diese in ein ca. **5-minütiges Wasserbad bei 35°C – 38°C** gelegt werden. Dadurch verliert das Bauteil solange es warm ist an Sprödigkeit.
3. Es sollte die Stütze **zuerst bei der Bodenplatte** abgetrennt werden und erst danach am Bauteil selbst.

Wenn diese 3 Hinweise beachtet werden, sollten alle Teile ohne Probleme von den Stützen abzulösen sein. Sollte einmal dennoch etwas kaputtgehen, melden Sie sich einfach bei mir. Ich helfe gerne mit Ersatzteilen aus!

2.4 Bemalung und Bauanleitung

Auf kasteNbahner.com finden sie eine detaillierte, bebilderte Schritt für Schritt-Bauanleitung. Die Bemalung des Signals sollte in sehr dünnen Schichten erfolgen. Die Signaltafel sollte vor dem Zusammenbau schwarz bemalt werden. Bei der Bemalung der Signaltafel, die Löcher für die LEDs ausblasen, solange die Farbe nass ist. Sollte sich das Loch mit Farbe verschließen, kann diese vorsichtig mit einer dünnen Nadel entfernt werden.

1. Litzen der LEDs in die Ausnehmung im Mast einfädeln (es empfiehlt sich die Kupferlackdrähte am Ende kurz zu verdrillen und mit heißem Wachs zu fixieren). Optisch sollten die Litzen im sichtbaren Bereich des Masts schwarz bemalt werden).
2. Litzen der LEDs in den Signalsockel einfädeln.
3. Mast in den Sockel stecken.
4. LEDs mit Signaltafel(n) verkleben (Ansicht von vorne: grün: oben, rot: beide mittig, gelb: unten), dass die Litzen der oberen LED nach unten und die Litzen der unteren LED nach oben ausgerichtet sind. Die weiße Seite ist der Leuchtkörper und die grüne Seite ist die Rückseite der LED. Nach dem Trocknen des Klebers, wird die Signaltafel auf den Mast geklebt. **OPTIONAL:** die warmweißen LEDs werden hinter die kleinen Löcher bzw. auf der Rückseite der Zusatzsignale geklebt. Das Zs3v wird an die Vorderseite des Mastes geklebt bzw. das Zs3 auf die Lasche an der Oberkante der Signaltafel geschoben und verklebt. Beim Ankleben des Zs3v kann es notwendig sein, den Zapfen für die Nummerierungstafel mit einem Messer zu entfernen und den beigelegten Halter weiter unten auf die Vorderseite des Masts zu kleben. Beim Vorsignal: links die gelben, recht die grünen LEDs
5. Signalkörbe auf der Rückseite des Masts ankleben (Richten Sie die Körbe an den kleinen Zapfen auf der Rückseite des Masts aus)
6. Den gemeinsamen Pluspol bilden die jeweils längeren Drähte.
7. Die kürzeren Drähte sind jene, die mit den Widerständen verbunden werden (siehe Kapitel 3.3 Schaltplan) und dann am Minuspol befestigt werden.
8. Abschließend müssen alle offenen Strom führenden Stellen isoliert werden. Über den Widerstand darf keine Abdeckung/Isolierung kommen, um eine ausreichende Kühlung zu gewährleisten.
9. Die Haltetafel ausschneiden und auf den Mast kleben.



An der auf der Modellbahn vorgesehenen Stelle muss ein Loch mit einem Durchmesser von 4mm gebohrt werden, um das Signal mit dem Signalsockel montieren zu können. Für besseren Halt kann der Signalsockel mit einem Tropfen Leim fixiert werden. Hier sollte nicht zuviel Leim verwendet werden, um den Sockel bei Bedarf wieder aus der Modellbahnplatte lösen zu können. Sollte beim abschließenden Funktionstest das Licht der LEDs stellenweise durch die Signaltafel scheinen, so kann diese noch vorsichtig mit schwarzer Farbe im ausgeschalteten Zustand nachbehandelt werden.

HINWEISE zu Zs3 und Zs3v: Das Zs3 sollte vor der Montage am Signal bemalt und zusammengebaut werden. Bei der Bemalung an der Vorderseite weiße Farbe aufbringen, um eine bessere Streuung des Lichts auf das Messingblech zu gewährleisten. Hier empfiehlt es sich mehrere dünne Schichten aufzutragen. Um ein mögliches Durchscheinen des Lichts an den Rändern des Messingblechs zu vermeiden, sollte je ein dünner schwarzer Streifen im rechten und linken Innen-Eck der Blende aufgemalt werden. Sollte es trotzdem zu einem Durchscheinen kommen, kann hier mit einem fast trockenen Pinsel an den Rändern nachgebessert werden. **WICHTIG:** sollte der Pinsel zu nass sein, kann es vorkommen, dass die schwarze Farbe unter das Messingblech läuft und Löcher der Messingblende verschließt. Hier ist gilt eindeutig: **WENIGER IST MEHR!**

Am Schluss nach dem Auftragen der letzten dünnen weißen Schicht Farbe sollte die Messingblende auf die noch nasse Farbe gelegt werden (vorher auf trockener Farbe testen). Auch hier: **WENIGER IST MEHR!**

3 Sicherheitshinweise

Es dürfen nur ausschließlich nach VDE/EN-gefertigte Modellbahntransformatoren verwendet werden!

Bitte beachten Sie, dass der Zusammenbau stets durch sachkundiges Personal durchzuführen ist. Andernfalls ist fachmännisches Personal zu Rate zu ziehen bzw. das zusammengebaute Modell durch eine elektrotechnisch-fachkundige Person prüfen und freigeben zu lassen. Für ein unsachgemäß zusammengebautes bzw. eingesetztes Modell übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Beachten Sie, dass offene stromführende Stellen (z.B. Lötstellen) immer isoliert werden müssen, da diese zu unbeabsichtigten Kurzschlüssen und ggf. zu einer Zerstörung des Signals und zu weiteren Schäden führen kann. Die Widerstände und Dioden dürfen nicht abgedeckt werden, um eine ausreichende Kühlung sicher zu stellen. Die Anschlussdrähte niemals in eine Steckdose einführen!

Der verwendete Modellbahntransformator inkl. Netzteil ist regelmäßig auf Schäden zu überprüfen. Bei Schäden am Transformator oder Netzteil ist es strengstens verboten diese zu benutzen!

Anschluss- und Montagearbeiten sind nur bei abgeschalteter Betriebsspannung durchzuführen!

Die Stromquellen sind so abzusichern, dass es bei einem Kurzschluss nicht zu einem Kabelbrand kommen kann. Nie direkt in die LEDs schauen, dies kann zu irreparablen Augenschäden führen.

WICHTIG! Die Signale niemals unbeaufsichtigt in Betrieb lassen. Betriebsspannung: max. 16V