



Die Firmenvertreter der Siegermodelle mit den Verlagsverantwortlichen im Nürnberger DB Museum (v.l.n.r.): Michael Hofbauer (Verlags-Chefredakteur), Nikolaus Mohr (Arnold), Uwe Müller (Märklin), Ortrud Wilfer (Piko), Marcel Hagemann (DM-Toys), Michael Hofmann (Auhagen), Thomas Perskowitz (Media-Leiter Verlagshaus) und Jörg Iske (Märklin)

Foto: em

■ Leserwahl 2018: Das sind die Modelle des Jahres

Historische Vorbilder sind am beliebtesten

In den Ausgaben 1/2018 riefen *N-Bahn Magazin* und *eisenbahn magazin* wieder zur gemeinsamen Wahl der Modelle des Jahres auf. Und welche im Jahr 2017 ausgelieferten N-Neuheiten überzeugten unsere Leser am meisten? Die Gewinner wurden am Vorabend der Spielwarenmesse im DB Museum Nürnberg ausgezeichnet



Die Vorschlagslisten bei den Fahrzeugen waren durchgängig mit attraktiven Modellen besetzt, und es gab besonders bei den Wagen eine mehr als reichliche Anwärterchaft für die Vorauswahl. Die Entscheidungen um die ersten Plätze sind allerdings eindeutig ausgefallen.

Kategorie N-Triebfahrzeuge

Im vergangenen Jahr kam eine Reihe bemerkenswerter Triebfahrzeug-Neuheiten auf den Markt, darunter auch etliche Vorbilder der ostdeutschen Reichsbahn. Vielleicht hatten aber viele schon das Ergebnis erwartet. Mit 30,5 Prozent der Gesamtstimmen klarer Sieger wurde die DB-Neubau-Tenderlokaureihe 82 von Piko, die es als Modell bisher

überhaupt noch nicht in Spur N gab und die serienmäßig ebenfalls mit Geräuschelektronik angeboten wird. Bei den Lesern des N-Bahn Magazins fuhr sie mit 40,2 Prozent Stimmenanteil sogar eines der besten Ergebnisse aller Zeiten ein. Mit großem Abstand folgt auf dem zweiten Platz ebenfalls eine Tenderlok, die Baureihe 95 mit Neubaukessel der DR von Arnold mit insgesamt 11,9 Prozent. Ähnlich rangiert an dritter Stelle bei 10,1 Prozent mit der Baureihe 41 von Minitrix eine weitere Lok der DR. Sie kann mit Geräusch- und Beleuchtungsfunktionen aufwarten und repräsentiert einen bisher vernachlässigten Gattungstyp im mitteldeutschen Betrieb. Die BLS Ae 6/8 von Hobbytrain konnte sich im Übrigen vor der restlichen Konkurrenz deut-

licher Vorbilder behaupten. Am Schluss liegen die Elektrolokomotiven der Epochen V/VI.

Kategorie N-Wagen

Fleißig waren die Hersteller bei den international aufgestellten Wageneuconstructionen, sodass wir diesmal die Vorschlagsliste erweitern mussten, die somit auf sieben Personenwagenpositionen und acht Güterwagentypen kam. Die Spanne reicht bei beiden von der Epoche I bis zur Epoche VI. Das Abstimmungsverhalten ist hier deutlich breiter gestreut je nach den eigenen Interessen. Mit 14,9 Prozent siegte ein Vertreter des berühmtesten deutschen Reisezuges, nämlich der TEE *Rheingold* in seinem letzten Betriebszustand von 1983 bis 1987 aus der

Kooperation von Arnold und DM-Toys. Immerhin 30 Jahre musste man als N-Bahner auf eine Nachbildung des einst alltäglichen Zuges warten! Auf den zweiten und dritten Plätzen folgen als Kontrast Vorbilder aus der Epoche I. Auf den zweiten Rang schafften es mit 12,1 Prozent die kleinen bayerischen Bierwagen von Minitrix, auf den dritten mit 9 Prozent kam ein weiterer legendärer Zug, der *Ostende-Wien-Express* der C.I.W.L. mit Teakholzwagen von Hobbytrain. Dass sich Güterwagen durchaus gegenüber Personenwagen im Wettbewerb um die Gunst der Modellbahner behaupten können, zeigt also auch in diesem Jahr wieder der solide zweite Rang.

Kategorie N-Anlagenausstattung

Um den ersten Platz gab es in der Gesamtwertung keine Diskussionen. Mit 25 Prozent kam das Stellwerk Walheim mit Ziegelstein-Mauerwerk und beiliegenden Drahtkanälen als sinnvolles Szenen Zubehör ganz nach vorne. Wie langjährige Leser des *N-Bahn Magazin* wissen, ist es nicht das erste klassische Kunststoff-Gebäude, für das Auhagen von ihnen eine Urkunde erhalten hat. Mit ihm wird das „Krakow“-Bahnbautenensemble konsequent stilistisch wie gebäudefunktional ausgebaut.

Auf die nachfolgenden Plätze wählten Sie Modelle in Lasercut-Bauweise. Den zweiten Rang belegt der Lichtsignalausleger in Gitterkonstruktion von DM-Toys mit 17,4 Prozent; hier besteht im Angebot durchaus noch Nachholbedarf bei den Signalherstellern. Die große Kokerei der Zeche Zollverein von Minitrix gelangte mit 12,6 Prozent an dritter Stelle unter die Führungsgruppe. Das hochmoderne Bahnhofsgebäude von Horrem (Faller) konnte sich im restlichen Feld durchsetzen.

Kategorie Technik Spur N

Querbeet ging es bei der Auswahlpalette im Bereich der Technik für die N-Spur. Wie schon im vergangenen Jahr werden Spielfunktionen an Triebfahrzeugen besonders geschätzt. Der erste Rang geht mit 16,3 Prozent an die Minitrix-Konstrukteure für ihre Schlepptender-Lokomotiven mit digital schaltbarer Triebwerksbeleuchtung. Eine weitere Parallele zur Wahl von 2017 gibt es auch auf dem zweiten Platz. Erneut punktet dort ein Kleinserienprodukt, und wieder ist es von N-tram. Die Leser wählten diesmal das Straßengleis-System unter die ersten drei mit 13,4 Prozent. Fast gleichauf sind in der Gesamtwertung bei 13 Prozent die Bausätze der DB-Lichtsignale Typ 1969 von kasteNbahner aus Österreich. Dies ist ebenfalls eine Anerkennung einer bemerkenswerten Modellbauerinitiative zur Behebung eines Angebotsdefizits.

Die Wahl ist vorbei, die Nürnberger Spielwarenmesse auch. Die diesjährigen Neuankündigungen und bevorstehenden Auslieferungen lassen wiederum auf eine spannende Abstimmung bei der 47. Wahl der Modelle des Jahres hoffen, zu der wir Sie dann gerne im *N-Bahn Magazin* 1/19 einladen möchten.

Gunnar Selbmann

Die unter allen Teilnehmern der Leserwahl 2018 ausgelosten 100 Gewinner sind in der Ausgabe 3/18 des eisenbahn magazin veröffentlicht.

Die N-Modelle des Jahres 2018: So wählten unsere Leser



**Piko:
Dampflok
Baureihe
82 der DB**

17	N-Triebfahrzeuge	%
17.10	Piko Dampflok Baureihe DB 82	30,5
17.1	Arnold Dampflok Baureihe DR 95.0	11,9
17.7	Minitrix Dampflok Baureihe DR 41 Reko	10,1
17.4	Hobbytrain Ellok Reihe BLS Ae 6/8	6,6
17.6	Liliput Triebwagen LINT 27 Baureihe DB AG 640	6,3
17.8	Minitrix Diesellok Baureihe DB 211/212	5,8
17.5	Kres Triebwagen Baureihe DR VT 4.12/173	5,3
17.2	Arnold Ellok Baureihe DR E 11/E 42	3,0
17.9	Minitrix Ellok Baureihe DB AG 101	2,2
17.3	Arnold Ellok Baureihe DB AG 187	2,0

19	N-Anlagen-Ausstattung	%
19.1	Auhagen Stellwerk Walheim mit Drahtkanälen	25,0
19.2	DM-Toys Lichtsignalausleger	17,4
19.6	Minitrix Kokerei Zollverein	12,6
19.3	Faller Empfangsgebäude Horrem	12,0
19.4	FKS Baukreissäge	4,3
19.7	Modellbau-Atelier Dietrich Knitterfelsen	3,3
19.5	Lemke Spedition mit Waage	2,8
19.9	Noch Straßenmarkierungen	2,1
19.8	moebo Stellwerksschlosserei	2,1
19.10	SMB Wärterhaus	1,1

18	N-Wagen	%
18.4	DM-Toys/Arnold DB Rheingold-Zug 1983	14,9
18.10	Minitrix kurze bayerische Bierwagen	12,1
18.6	Hobbytrain C.I.W.L. Ostende-Wien-Express	9,0
18.2	Arnold DR Lova-Mittleinstiegswagen	8,6
18.3	Brawa zweiachsiger Kesselwagen der DRG/DB	8,4
18.11	Modellbahn Union Güterwagen Ommu „Duisburg“ der DB	6,5
18.13	Piko Schüttgutwagen Falns VTG	4,6
18.7	L.S. Models Schlafwagen WLABmz 173 der DB AG	4,6
18.5	Hobbytrain Schiebewandwagen SBB Habils	3,6
18.1	A.C.M.E./Menzel Schlafwagen WL MU'72	3,1
18.12	N-tram Personenwagen ex LAG	2,6
18.8	Liliput Tragwagen DB Lss-y 571	2,5
18.14	REE Modèles Schnellzugwagen SNCF DEV AO	1,4
18.9	MFTTrain Doppel-Containertragwagen MCS	1,3
18.15	Trains160 gedeckter Großraum-Güterwagen SNCF G10/Gass	0,5

Auhagen: Stellwerk



Gunnar Selbmann (3)

20	N-Technik	%
20.3	Minitrix Dampflok-Triebwerksbeleuchtung	16,3
20.6	N-tram Straßengleis-Bausätze	13,4
20.2	kasteNbahner DB-Lichtsignale 1969	13,0
20.5	Modellbahn Union Kuppelstangen	11,6
20.7	Noch Szenengeräusche „Straßenmusikanten“	9,1
20.1	Eichhorn Modellbau Schienenschleifer für Arnold-Köf	8,1
20.8	Viessmann Adapterstifte für Kabel	5,4
20.4	Modellbahn Digital Taster-Eingabe-Modul	2,5

Minitrix Lok-Triebwerksbeleuchtung



DM-Toys/Arnold: DB-Rheingold-Zug 1983

